

# КУБОК РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ «ФИНН»

1й этап

ЕКП № 2038610020053302  
(далее по тексту - Соревнование)

Таганрог

04-08.05.2026 г.

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

### Используемые сокращения:

[DP] – Наказание за нарушение какого-либо из пунктов, отмеченных знаком [DP], может быть меньшим, чем дисквалификация, если такое решение примет протестовый комитет.

[NP] – Яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(a)

[SP] – Наказание за нарушение какого-либо из пунктов, отмеченных знаком [SP], назначается гоночным комитетом без рассмотрения.

ГИ – Гоночная инструкция.

ГК – Гоночный комитет.

ПК – Протестовый комитет.

ТК – Технический комитет.

### 1 ПРАВИЛА

Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок ППГ-25 (ППГ).

### 2 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение ГИ будет опубликовано не позднее, чем за 60 минут до сигнала «Предупреждение» гонки, с которой оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне вступления в силу.

### 3 КОММУНИКАЦИЯ СО СПОРТСМЕНАМИ

3.1 Извещения спортсменам будут опубликованы на доске официальных объявлений, расположенной в канале Макс «Финн класс России»

3.2 Офис регаты расположен в административном здании ГБУ ДО РО «СШОР №3» (адрес: г. Таганрог, ул. Портовая, 2 А).

### 4 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

[DP][NP] Спортсмены и персонал спортсменов должны выполнять разумные требования официальных лиц соревнования (см. также п.20 Регламента Соревнования).

### 5 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

5.1 Сигналы, подаваемые на берегу, будут показаны на сигнальной мачте, расположенной на территории яхт-клуба.

5.2 Если флаг «АР» показан на берегу, то в сигнале гонки «АР» слова «через 1 минуту» заменяются на «не ранее, чем через 40 минут».

### 6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

6.1 Расписание гонок:

**04 мая** – день приезда, регистрация

**05 мая** – гоночный день

10.00 – церемония открытия  
10.30 – собрание представителей команд и ГК в офисе регаты  
12:00 – старт первой гонки гоночного дня.

**06 мая** – гоночный день.

10.30 – собрание представителей команд и ГК в офисе регаты  
12:00 – старт первой гонки гоночного дня.

**07 мая** – гоночный день.

9.30 – собрание представителей команд и ГК в офисе регаты.  
11.00 – старт первой гонки гоночного дня  
Сигнал «Предупреждение» последней гонки – не позднее 15:00  
17:00 – Церемония награждения

**08 мая** – отъезд участников.

**6.2** Количество планируемых гонок в день - не более 4 гонок;

В день может быть проведена одна дополнительная гонка, но при условии, что в данном классе проведено не более одной гонки сверх запланированного и что сделано извещение об изменении в соответствии с п. 2 ГИ.

**6.3** Запланированное время сигнала «Предупреждение» для первой гонки:

- 05-06 мая – 11:57;
- 07 октября – 10:57.

**6.4** Для того чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка или серия стартовых процедур (гонок), по крайней мере, за три минут до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

**7 ФЛАГИ КЛАССОВ**

Флаги классов будут:

Класс	Флаг класса
ФИНН	Символ класса на белом фоне

**8 ЗОНЫ ГОНОК**

Зоны гонок будут располагаться в акватории Таганрогского залива:

- Дистанция – на траверзе грузового порта;

Расположение зон гонок приблизительное и может изменяться в зависимости от погодных условий.

**9 ДИСТАНЦИИ**

**9.1** На соревновании будет одна дистанция.

**9.2** Схема дистанции, представлена в Приложении 1, показывает дистанцию гонок, включая приблизительные углы между участками дистанции, порядок прохождения знаков, и указывают, по какому борту каждый из них нужно оставить.

**10. ЗНАКИ**

Описание знаков в Приложениях 1 ГИ.

**11. РЕЗЕРВ**

**12 СТАРТ**

**12.1** На дистанции старты будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ со следующими изменениями:

- сигнал «Предупреждения» будет даваться за 3 минуты до сигнала «Старт»
- сигнал «Подготовительный» будет даваться за 2 минуты до сигнала «Старт»

**12.2** На дистанции стартовая линия будет являться линия между шестами с оранжевыми флагами на стартовых знаках.

**12.3** [DP] [NP] Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта и не создавать помех во время стартовой процедуры для других

классов.

- 12.4** На дистанции яхта, не стартовавшая в течение 3 минут после её сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Это изменяет ППГ А5.1 и А5.2.

### **13 ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ**

Для изменения следующего участка дистанции ГК переставит первоначальный знак или финишную линию в другое место.

### **14 ФИНИШ**

На дистанции финишной линией является линия между шестами с синими флагами на судне ГК и финишном знаке.

### **15 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

- 15.1** Будет применяться Приложение Р с изменениями, указанными в пункте 15.2 ГИ.

- 15.2** ППГ Р2.3 не будет применяться, а ППГ Р2.2 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

### **16 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ И ПЛАНИРУЕМОЕ ВРЕМЯ**

#### **16.1**

Контрольное и планируемое время следующее:

Классы	Контрольное время	Целевое время	Финишное окно
ФИНН	90 минут	45 минут	10 минут

- 16.2** Финишное окно – это время, в течение которого яхты должны финишировать после того, как первая яхта пройдет дистанцию и финиширует. Яхты, не финишировавшие в пределах финишного окна, будут считаться как DNF без рассмотрения. Это изменяет ППГ 35, А4 и А5.1.

- 16.3** Если не будет выполнено целевое время, то это не будет являться основанием для исправления результатов. Это изменяет ППГ 62.1(а).

- 16.4** Сигнал «Предупреждение» следующей гонки дня будет дан не ранее, чем через 5 минут после окончания контрольного времени финиша или финиша последней яхты данного класса, в зависимости от того, что наступит раньше.

### **17 ЗАПРОСЫ НА РАССМОТРЕНИЯ**

- 17.1** Для каждой дистанции время подачи протестов заканчивается через 60 минут после финиша последней яхты на соответствующей дистанции в последней гонке дня или сигнала ГК о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что происходит позднее. Это время будет опубликовано на доске официальных объявлений.

- 17.2** Бланки запросов на рассмотрение можно получить в офисе регаты.

- 17.3** Извещения будут опубликованы в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в помещении ПК, расположенном в административном здании ГБУ ДО РО «СШОР №3» на 2 этаже, начиная с времени, опубликованного на доске официальных объявлений.

- 17.4** Список яхт, наказанных за нарушение ППГ 42, будет опубликован на доске официальных объявлений.

- 17.5** [SP] Нарушения пункта ГИ 19.1 не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется ППГ 60.1(а). Наказание за нарушение этого пункта будет добавление штрафных очков в размере 5% к месту на финише всем участником команды

представителя, но не менее одного очка и не более чем очки за дисквалификацию. Наказание за не роспись о выходе будет относиться к первой гонке гоночного дня. Наказание за не роспись о приходе будет относиться к последней гонке гоночного дня.

## **18 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

**18.1** Согласно пункта 14 Регламента соревнований.

## **19 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**19.1** [SP] Каждый официальный представитель команды должен поставить роспись в ведомости «о выходе» спортсмена на воду и по возвращении на берег «о приходе» до времени окончания подачи протестов. Ведомость находится возле доски объявлений.

**19.2** [DP] [NP] Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом ГК как можно скорее.

**19.3** [DP] [NP] Все гонщики должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести с момента спуска яхт на воду и до возвращения на берег, а так же головные уборы (**обязательно**).

## **20 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ**

**20.1** Замена спортсмена запрещена.

**20.2** [DP] [NP] Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с письменного разрешения ТК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности, которая может быть после гонки.

## **21 ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР**

Процедуры проверки оборудования и контрольного обмера описаны в Инструкции по инспекционной проверке яхт.

## **22 ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА**

Официальные суда будут нести следующие отличительные знаки: главным судейским судно – Конрод синего цвета, суда ПК – желтые флаги с буквой U, суда установщиков – белые флаги.

## **23 [DP][NP] ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ КОМАНДЫ (КОМАНДЫ ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНА)**

За исключением случаев оказания помощи яхте, находящейся в опасности, по её просьбе или запросу гоночного комитета, руководители команд, тренеры и другой персонал спортсмена не должны находиться в зонах дистанций с момента сигнала «Подготовительный» для первого стартующего класса и до момента финиша всех яхт, или выхода всех их из гонки, или до сигнала откладывания, общего отзыва или прекращения гонки.

Зона дистанции – зона, ограниченная линией, расположенной на расстоянии не менее 50 метров снаружи от знаков дистанции, или от любой яхты, находящейся в гонке.

## **24 [DP][NP] СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ**

Персонал спортсмена, находящийся на судне обеспечения в районе гонок, должен нести на себе индивидуальное средство обеспечения плавучести.

## **25 [DP][NP] ВЫБРАСЫВАНИЕ МУСОРА**

Мусор можно передать на любое официальное судно или судно персонала спортсмена соревнования.

## **26 [DP][NP] МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ**

Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся на парковке яхт.

**27 ПРИЗЫ**

Предусмотрены призы согласно Регламенту соревнования.

**28 ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ**

Декларацию о рисках см. в Регламенте соревнований.

Председатель ГК

Малетин И.А.

