

XXIII Московская Международная Традиционная Парусная Регата

в классах

«Финн», «Снайп», «Оптимист», «Кадет», «Зум-8», «Лазер-4.7», «Луч-мини»

Московская обл., Мытищинский р-н,
дер.Новоалександрово,
ГБУ «СШОР «Хлебниково» Москомспорта
14-20.07. 2019 г.

Дополнение к «Стандартной гоночной инструкции» Приложения S ППГ

Используемые сокращения: ППГ – международные правила парусных гонок WS (ППГ–17)
ГИ – гоночная инструкция
ИКО – инструкция по контрольному обмеру
ГК – гоночный комитет
ПК – протестовый комитет
ТК – технический комитет
DPI – наказания по усмотрению ПК

1. ПРАВИЛА.

- 1.1 Будут применяться следующие предписания национальной организации:
- действующая редакция ППС;
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в План-календарь ВФПС».
- 1.2 Изменения ППГ указаны в пунктах 10.3., 12., 14.7., 14.9., 14.10., 16.1., 16.2.
- 1.2.1 Правило 40 изменено следующим образом: «Все спортсмены должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести, используемые надлежащим образом, все время пребывания на воде».

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной у офиса регаты и дополнительно размещаться на сайтах www.sailingschool.ru и в чате регаты на WhatsApp.
- 2.2. В случае необходимости оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартовых (финишных) судов Гоночного комитета соответствующих дистанций.

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любые изменения ГИ будут вывешены до 10:00 гоночного дня, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00. дня накануне их вступления в силу.

4. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

Флаги сигналов будут подниматься на мачте судна ГК дистанции «Браво» («Голубая Звезда») у берега и будут сопровождаться звуковыми сигналами.

Флаг «L» с одним звуковым сигналом означает, что на доске официальных объявлений вывешены распоряжения и другая информация для участников регаты.

Флаг «F» с одним звуковым сигналом означает, что буксировка к месту гонок начнется через 15 минут.

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

14.07.2019г.	Приезд участников. Регистрация участников, контрольный обмер яхт и парусов. Открытие соревнований Собрание тренеров и представителей	10:00 – 15:30 16:00 16:30
15.07.2019г.	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	11:55
16-18.07.2019	Гоночные дни. Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	11:55
19.07.2019г.	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня. Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее Церемония награждения и закрытие соревнований	11:55 14:00 17:00
20.07.2019г.	Отъезд участников	

5.2. Планируется проведение 12 гонок в каждом классе яхт.

5.3. В день может быть проведено не более трех гонок.

5.4. В день может быть проведена одна дополнительная гонка, но при условии, что в данном классе проведено не более одной гонки сверх запланированного и что сделано извещение об изменении в соответствии с пунктом 3.

6. ФЛАГИ КЛАССОВ

Флаги классов яхт будут следующие :

Класс	Флаг
«Финн»	Символ класса «Финн» на белом фоне
«Снайп»	Символ класса «Снайп» на белом фоне
«Лазер 4.7»	Символ класса «Лазер 4.7» на белом фоне
«Луч-мини»	Символ класса «Луч-мини» на белом фоне
«Кадет»	Символ класса «Кадет» на белом фоне
«Зум-8»	Символ класса «Зум-8» на белом фоне
«Оптимист»	Символ класса «Оптимист» на белом фоне

7. ДИСТАНЦИЯ

7.1. Гонки будут проводиться на двух дистанциях на акватории Клязьминского водохранилища: в районе Осташковского плеса – дистанция «Браво» и Пироговского плеса – дистанция «Альфа».

Дистанция «Альфа» для яхт классов «Финн», «Снайп», «Лазер 4.7», «Луч-мини».

Судейское судно «Онега» будет нести «красный» флаг.

Дистанция «Браво» для яхт классов «Кадет», «Зум-8», «Оптимист».

Судейское судно «Голубая Звезда» будет нести «зеленый» флаг.

7.2. Схемы в Приложении 1 к ГИ показывают дистанции гонок, включая приблизительные углы между отрезками дистанции и порядок прохождения знаков.

7.3. После сигнала «Старт» дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена (Правило 32.2).

8. ЗНАКИ

8.1. Знаки дистанции «Альфа» (Финн,Снайп,Лазер 4.7, Луч-мини)– надувные буи **оранжевого** цвета.

8.2. Знаки дистанции «Браво» (Оптимист ,Кадет, Зум-8) - надувные буи **желтого** цвета .

9. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна зарегистрироваться , проходя по корме стартового судна ГК своей дистанции .

10. СТАРТ

10.1. Стартовая линия - линия между шестом с оранжевым флагом на стартовом судне ГК на правом конце линии и вехой с красно-белым флагом на штоке у левого конца линии.

10.2. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов. **[DPI]**

10.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после ее сигнала «Старт», считается **DNS** без рассмотрения . Этим изменяется правило **A4**.

10.4. Порядок первого старта каждого гоночного дня указан в Приложении 2. Порядок последующих стартов может быть изменен.

10.5. Сигнал «Предупреждение» следующей гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно, но не ранее , чем через 5 минут после финиша последней яхты класса или окончания контрольного времени предыдущей гонки (смотря что заканчивается раньше) .

11. ФИНИШ

11.1. Для классов «Оптимист», «Кадет» , «Зум-8» финишная линия между бум с синим флагом на штоке у правого конца линии и шестом с оранжевым флагом на борту судна ГК у левого конца линии.

11.2. Для классов «Финн», «Снайп», «Лазер 4.7», «Луч-мини» финишная линия между оранжевым флагом на борту судна ГК с левого конца финишной линии и бум с синим флагом на штоке у правого конца финишной линии.

12. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Устанавливается контрольное время для прохождения дистанции -1 час.

Яхты , финишировавшие позднее чем через **15 минут** после финиша первой яхты класса , прошедшей дистанцию , будут считаться **DNF** без рассмотрения . Это изменяет **ППГ 35 , A4 и A5**.

13. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом ГК при первой разумной возможности

14. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

14.1. Яхта , намеревающаяся протестовать , должна сообщить об этом финишной группе сразу после финиша, назвав номер опротестованной яхты .

14.2. Протестовые бланки можно получить в офисе регаты. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы в офис регаты в течение **30 минут** после прихода финишного судна в гавань.

14.3. Извещения о протесте ГК, ТК или ПК будут вывешены на доске официальных объявлений в течение времени указанном в п. 14.4 для информирования яхты по правилу **61.1(b)**. После вывешивания такого извещения спортсмены будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК, ТК или ПК.

14.4. Извещения о протестах будут вывешены в пределах **15 минут** после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в помещении ПК в офисе регаты.

14.5.Яхта может подать запрос об исправлении возможной ошибки в опубликованных результатах, заполнив специальный бланк в офисе регаты.

Если ГК по такому запросу не исправит результат яхты, то яхта может официально оформить и подать требование исправить результат для рассмотрения его в ПК.

14.5. ПК может начать рассмотрение раньше указанного в извещении времени, если обе стороны согласны на это.

14.6. При применении правила 64.3(b) «компетентным органом» является председатель технического комитета, назначенный проводящей организацией.

14.7 Если тренер или представитель команды нарушит **пункт 20 ГИ**, то все яхты этой команды, находившиеся в момент нарушения на этой дистанции, будут наказаны гоночным комитетом по рапорту судьи ГК или ПК **5 штрафными очками** в этой гонке, но такие очки не должны быть хуже очков «DNF». Этим изменяется правило 63.1. [DPI]

14.8. Штрафные очки, назначенные ГК или ПК, будут обозначены буквами «DPI».

14.9. В последний день гонок, запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:

- до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день;
- не позже, чем через 30 минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.

Этим изменяется **правило 66**.

14.10. В последний день гонок, требование исправить результат должно быть подано не позже, чем через 30 минут после вывешивания предварительных результатов на доске официальных объявлений. Этим изменяется правило 62.2.

14.11. Будет применяться **Приложение Т – Арбитраж**.

15. СИСТЕМА ЗАЧЕТА

15.1. Будет применяться **Приложение А ППГ**. Зачет среди юношей и девушек отдельный в соответствии с очками, набранными в абсолютном зачете

15.2. Соревнования будут считаться состоявшимися при проведении **3 гонок**.

15.3. Худший результат будет исключен при проведении от 4-х до 8-и гонок, два худших результата будут исключены при проведении 9-ти и более гонок.

16. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

16.1. Для яхт всех классов правило **44.1** и **31 ППГ** изменено таким образом, что «**Наказание в два оборота**» заменено на «**Наказание в один оборот**».

16.2. Будет применяться **Приложение Р**.

Правило **P2.3** не будет применяться, правило **P2.2** изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

Список яхт, наказанных в соответствии с Приложением Р, будет вывешен на доске официальных объявлений.

17. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Рулевой яхты, вышедшей из гонки, должен любым способом как можно скорее известить об этом ГК, а после прихода на берег оповестить судью при участниках.

18. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ.

Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения гоночного и технического комитетов. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности. [DPI]

18. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время в соответствии с инструкцией по контрольному обмеру. Получив соответствующее указание от ГК, ТК или от ПК, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки.

19. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

19.1. Дистанция «**Альфа**» для яхт классов «**Финн**», «**Снайп**», «**Лазер 4.7**», «**Луч-мини**». судейское судно «**Онега**» будет нести «**красный**» флаг.

19.2. Дистанция «**Браво**» для яхт классов «**Кадет**», «**Зум-8**», «**Оптимист**».

судейское судно «Голубая Звезда» будет нести «зеленый» флаг.

19.3. Катера ПК – несут флаги с буквой «J»

20. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

Все суда лиц персонала спортсмена должны располагаться не ближе 50 метров с внешней стороны «Зоны» дистанции гонок и от любой яхты в гонке с момента сигнала «Подготовительный» для первого стартующего класса до момента, пока все яхты финишируют, или пока гоночный комитет подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения гонки.

Всем указанным катерам, также запрещается нахождение в «Зоне». [DPI]

Этот пункт GI не применяется во время спасательных операций.

21. ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Во время гонки яхта не должна передавать или принимать радиосообщения, не доступные для всех яхт. Этот запрет применяется и к мобильным телефонам. [DPI]

22. РЕКЛАМА

Все яхты и экипажи должны выполнять п.80 ППГ.

23. УДАЛЕНИЕ МУСОРА

Мусор можно передавать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования. [DPI]

24. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены участвуют в регате на свой собственный риск (см. правило 4 «Решение участвовать в гонке»). Гоночный комитет не принимает на себя никакую ответственность за материальный ущерб или вред здоровью, или смерть, причиненные в связи с регатой, до, вовремя или после регаты.

25. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение в соответствии с п.8 Положения о регате.

Председатель ГК

Е.Б.Морозова

Приложение № 1 к ГИ Схема прохождения дистанций.

Дистанция «Альфа»

Порядок прохождения знаков дистанции для классов Финн , Снайп , Лз4,7, ЛМ:
Старт – 1 – 2 – 4s/4p - 2 – 3p – 5 – финиш. (Знак 3S – не выставляется)

Дистанция «Браво»

Порядок прохождения знаков дистанции для класса Оптимист, Кадет, Зум-8:

Старт – 1 – 4s/4p – 1 – 2 - 3p – 5 – финиш..

Порядок прохождения дистанции для классов «Кадет» и «Зум-8»

Старт – 1 – 2-3s/3p – 2 - 3p – 5 – финиш..

