

Предложения Совета Ассоциаций классов яхт по вопросам обеспечения безопасности на соревнованиях в экстремальных ситуациях.

г. Долгопрудный, я/к Спартак,

1 декабря 2018г.

Рассмотрев отзывы тренеров, участников событий на Геленджикской регаты 2018г, презентацию Маслова А.О. с предложениями по мерам усиления обеспечения безопасности на соревнованиях, Совет Ассоциаций классов предлагает следующие меры по минимизации материальных и нематериальных потерь, травм и исключению человеческих потерь при чрезвычайных ситуациях во время проведения соревнований:

1. Разделить границы между 3-мя группами соревнований:
 - a. Гонки открытого моря (Offshore),
 - b. прибрежные гонки одного дня для совершеннолетних,
 - c. детско-юношеские соревнования (с участием несовершеннолетних).Для каждой из этих групп разработать отдельно требования по допуску участников по квалификации и принципы обеспечения безопасности.
2. Пересмотреть методические и экзаменационные материалы подготовки яхтенных рулевых в школах, аккредитуемых ВФПС, усилив в них акцент на хорошую морскую практику, порядок несения спасательного оборудования и на порядок действий в экстремальных ситуациях.
3. Ужесточить контроль квалификации яхтенных рулевых при подготовке документов на присвоение разрядов 1 взрослый и выше.
4. возобновить работу с яхт-клубами по тому, чтобы яхты проходили техническую комиссию в начале сезона, на соревнованиях, проводимых на крупных водоемах и у морского побережья, иметь технического инспектора, который бы мог проинспектировать яхту перед допуском на соревнования в случае, если у яхты нет допуска технической комиссии от своего яхт-клуба.
5. Разработать типовой план обеспечения безопасности и действий при экстремальных ситуациях и требовать наличия такого плана для каждого соревнования.
6. Требовать назначения ответственного за безопасность на каждом соревновании.
7. Требовать наличия раций у всех катеров на дистанции
8. Требовать наличия дежурного с рацией на берегу
9. На всех серьезных соревнованиях перед началом соревнований после регистрации участников обязательно проводить совещание гоночного комитета с тренерами и представителями команд по обеспечению безопасности в экстренных ситуациях, на котором обязательно проговаривать:
 - a. распределение зон (участков дистанции) ответственности среди катеров по спасению яхт и гонщиков (независимо от принадлежности яхт),
 - b. каналы связи,
 - c. порядок спасения яхт и спортсменов,
 - d. порядок информирования о возвращении яхт/гонщиков на берег.Проводить перед каждым гоночным днем совещание представителей команд, на котором информировать о прогнозе погоды и планах гоночного комитета.