

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения: ППГ – Правила парусных гонок ISAF (ППГ-13)
ГИ – Гоночная инструкция
ГК – Гоночный комитет
ПК – Протестовый комитет

1. Правила

- 1.1. Соревнования будут проводиться по правилам, определенным в ППГ и «Правилам международного класса «Финн».
- 1.2. Будут применяться следующие документы национальной организации: Правила соревнований Всероссийской федерации парусного спорта (ППС-2013)
- 1.3. *«Правило 40 применяется все время, пока яхта находится на воде».* Этим изменяется преамбула к Части 4 ППГ и Сигнал гонки «У».
- 1.4. В последний день регаты запрос о повторном рассмотрении протеста должен быть подан:
 - до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день
 - не позже, чем через 30 минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.Этим изменяется правило 66.

2. Оповещение участников

- 2.1. Извещения Гоночного комитета будут вывешены на доске официальных объявлений.
- 2.2. При необходимости будет производиться оповещение участников голосом членами Гоночного комитета. При данной процедуре будет поднят флаг «Лима» на судне ГК.

2. Изменения Гоночной инструкции

Любые изменения ГИ будут вывешены до 10.00 дня, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20.00 за день до их вступления в силу.

4. Сигналы на берегу

- 4.1. Сигналы на берегу будут подниматься на сигнальной мачте, расположенной около офиса регаты.
- 4.2. Флаг «АР» поднятый с двумя звуковыми сигналами, обозначает: «Сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через 60 минут после спуска этого

сигнала на берегу. Исключением может являться согласие и готовность всех участников регаты стартовать раньше, чем 60 минут.

Этим изменяется правило Сигналы гонки «АР» на берегу.

5. Формат регаты

Количество запланированных гонок в один день - не более 5.

Всего запланировано 10 гонок.

6. Расписание

30.04.2015г.	10.00-17.00 - день приезда, регистрация, обмер; 18.00 - церемония открытия соревнований.
01-03.05.2015г.	гоночные дни.
01-02.05.2015	12.00 - старт первой гонки гоночного дня.
03.05.2015г.	10.00 - старт первой гонки гоночного дня; Сигнал «Предупреждение» последней гонки гоночного дня не будет дан после 14.30. 17.00 - закрытие соревнований.
04.05.2015г.	день отъезда.

7. Прохождение дистанции.

7.1. Дистанция гонок - в соответствии со схемой (Приложение № 1).

7.2. Знаки дистанции - надувные буи цилиндрической формы.

7.3. Расстояние между знаками определяется по силе ветра, исходя из планируемого времени прохождения дистанции 40-60 минут.

7.4. Все знаки огибаются левым бортом.

7.5. Навал на главное судейское судно рассматривается как навал на знак.

7.6. Неточность в выставлении дистанции не является основанием для гонщиков применять правило 62.1(a).

8. Старт. Финиш.

8.1. Главным судейским судном является катер «Конрад 900» синего цвета, который устанавливается слева от знака № 2.

8.2. Флаги - символы ММС. Стартовая процедура по правилу 26. Дополнительно, если флаг U был показан как сигнал "Подготовительный", то никакая часть корпуса, экипажа или оборудования яхты не должна находиться внутри треугольника с вершинами – концами стартовой линии и первым знаком в течение последней минуты перед сигналом "Старт" для неё. Если установлено, что яхта нарушает это правило, то она должна быть дисквалифицирована без рассмотрения. Наказание не применяется, если будет дан новый старт или назначена перегонка, или если гонка была отложена или прекращена до сигнала "Старт". Это изменяет правило 26.

8.3. Если яхта не стартует в какой-либо гонке, то она должна известить об этом ГК при первой разумной возможности.

8.4. Стартовая линия – линия между шестом с оранжевым флагом на судейском судне и знаком № 2 с левой стороны от него. Финишная линия – линия между шестом на судейском судне с оранжевым флагом и знаком (вешкой с синим флагом) с правой стороны от него.

8.5. Сигнал «Предупреждение» – флаг с символом класса.

8.6. Стартовая процедура каждой последующей гонки начинается по готовности всех ее участников, намеревающихся в ней участвовать или через 5 минут после окончания контрольного времени предыдущей гонки, в зависимости от того, что наступит раньше.

8.7. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после ее сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило А4.

- Сигнал «Предупреждение» 2-ой и т.д. гонок каждого дня будет дан не раньше, чем через 5 мин. после подъема оранжевого флага на стартовом судне.

8.8. Спортсмены, закончившие гонку, должны следовать в зону ожидания (слева от судейского судна) и не создавать помех яхтам, находящимся в гонке.

8.9. Яхта, нарушившая пункт 8.8 **наказывается 5 штрафными очками по рапорту судьи** без разбора протеста.

8.10. Пересечение линии финиша допускается только для выполнения определения «Финиш».

8.11. За нарушение пункта 8.10. **яхте записывается приход по последнему пересечению линии финиша.**

9. Отзывы. Отзывы в соответствии с правилом 29.

10. Контрольное время

10.1. Контрольное время прохождения гонки 90 минут.

10.2. Яхта, которая финиширует более, чем через 15 минут после финиша первой яхты ее класса, правильно прошедшей дистанцию, будет считаться DNF. Это изменяет правило 35 и А4.

10.3. Несоответствие фактического времени гонки планируемому времени не будет основанием для требования исправить результат. Этим изменяется правило 62.1(а)

11. Протесты и требования восстановить результат

11.1. Яхта, намеревающаяся протестовать, должна сразу после финиша заявить об этом (с указанием опротестованной яхты) Гоночному комитету, пройдя по борту, противоположному линии финиша судна Гоночного комитета. Все протесты разбираются после гоночного дня в помещении протестового комитета.

11.2. Протестовые бланки можно получить в офисе регаты.

11.3. Время подачи протестов заканчивается через 45 минут после прихода ГСС.

11.4. Список яхт и лиц, затронутых протестами, вывешивается на доске объявлений не позднее 5 минут после окончания времени подачи протестов. Разбор протестов производится в порядке их поступления через 15 минут после окончания времени подачи протестов в офисе регаты.

12. Подведение результатов

12.1. Будет применяться линейная система зачета согласно приложению А ППГ-13.

12.2. Должно быть проведено не менее 5 гонок, чтобы регата считалась состоявшейся.

12.3. При проведении 5, 6 или 7 гонок выбрасывается одна худшая гонка. При проведении 8, 9 или 10 гонок выбрасываются две худшие гонки.

13. Требование безопасности

Знак №1



СТАРТ



Знак № 2



ФИНИШ

Порядок прохождения дистанции:

СТАРТ- 1- 2 -1- ФИНИШ