

**Кубок России, 7й этап –
XII Традиционная регата "Открытый Хрустальный Кубок МАКФ",
ЕКП № 2964
03-06 июля 2020 года, Москва**

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ – правила парусных гонок WS 2017-2020 (ППГ-17)

ГИ – гоночная инструкция

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

ГСС – Главное судейское судно

1. ПРАВИЛА

Соревнование проводится по Правилам парусных гонок WS (ППГ-17).

Кроме этого, будут применяться следующие правила:

- Правила парусных соревнований ВФПС в текущей редакции с изменениями, изложенными в Положении и в настоящей Гоночной инструкции (ГИ);
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»;
 - Правила класса Финн;
 - Правила плавания по ВВП РФ;
 - Местные правила плавания Московского бассейна;
 - Положение о Кубке;
 - Настоящая Гоночная инструкция.

2. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Регистрация на участие через сайт Ассоциации со страницы регаты.

Стартовый взнос:

- для взрослых участников - 1500 рублей,
- для студентов дневной формы обучения - 500 рублей,
- для спортсменов в возрасте 18 лет и младше - без стартового взноса.

Оплата стартового взноса происходит путем перевода на карту №4276 3800 8558 0418 (в назначении платежа написать фамилию спортсмена и номер паруса) или принимается на ГСС перед стартом 1-й гонки дня 04.07.2020.

3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

Извещения участникам будут публиковаться на сайте Ассоциации на странице регаты не позднее 2 часов до начала первой гонки дня. Оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

4. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Изменения и дополнения ГИ будут публиковаться на сайте Ассоциации на странице регаты не позднее 2 часов до начала первой гонки дня, а также будут

доводиться до сведения участников голосом с ГСС после сигнала «Предупреждение».

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

03.07.2020 – День приезда

04.07.2020 - Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня 10:55.

05.07.2020 - Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня 10:55.

Церемония закрытия соревнований в я/к «Пирогово»
с соблюдением социальной дистанции 16:00.

06.07.2020 – День отъезда

6. ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1.Стартовая группа	Финн	Флаг с символом «Финн»

Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности класса, но не ранее, чем через 10 минут после финиша последней яхты или окончания контрольного времени предыдущей гонки (в зависимости от того, что заканчивается раньше).

Предусматривается проведение до 8-ми гонок.

Флаг «L» поднятый на судне ГК, принимающем финиш, означает: «Будет проводиться следующая гонка дня».

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее 15.00 05.07.2020 г
Регата считается состоявшейся при проведении 1-ой гонки.

7. ЗОНА ГОНОК, ДИСТАНЦИЯ

Зона гонок – акватория Клязьминского вдхр., Осташковский и Пироговский плесы.

Схема дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их обгибания показаны в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ, будут публиковаться на сайте Ассоциации на странице регаты не позднее 2 часов до начала первой гонки дня 04.07.2020 г.

После сигнала «Старт» дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена (Правило 32).

8. ЗНАКИ

Знаки дистанции: 1, 2, 3, 3(A) – надувные буи оранжевого цвета;

Знак стартовой линии – буй с красно-белым флагом на штоке.

Знак финишной линии – буй с синим флагом на штоке.

9. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна зарегистрироваться, проходя по корме стартового судна гоночного комитета.

10. СТАРТ, СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

Стартовой считается линия между бумом с красно-белым флагом на штоке у левого конца линии и вехой с красным треугольником на борту стартового судна у правого конца линии.

Стартовые сигналы – в соответствии с Правилем 26 ППГ-2017.

Яхта должна стартовать в пределах 5-ти мин. после сигнала «Старт». Яхта, прошедшая стартовую линию позднее 5-ти мин., будет считаться DNS (правила А5 ППГ-2017).

11. ОТЗЫВЫ

Отзывы – в соответствии с Правилем 29 ППГ-2017.

12. ФИНИШ

Финишной считается линия между бумом с синим флагом на штоке у левого (правого) конца линии и шестом с красной фигурой на борту судна Гоночного комитета у правого (левого) конца линии согласно Схеме дистанции в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ.

13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Будет применяться Приложение Р ППГ-17 с изменениями:

- Правило Р2.3 применяться не будет;
- Правило Р2.2 изменено так, что будет применяться ко всем наказаниям после первого.

Протестовый комитет имеет право без рассмотрения наказать яхту за нарушение Правила 42.

Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Яхты, которые финишируют позднее 10-ти мин. после финиша первой яхты, будут считаться DNF (изменение правил 35 и А4).

15. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

16. ПРОТЕСТЫ

Яхта, намеревающаяся подать протест или требование исправить результат, должна известить об этом Гоночный комитет и сторону, затронутую протестом сразу после своего финиша (изменение Правила 61.1).

Время подачи письменного протеста – 20 минут после прихода ГСС на берег.

Извещение о поданных протестах и о времени их рассмотрения будет вывешено на Доске официальных объявлений через 10 минут после окончания времени подачи протестов.

Место рассмотрения протестов – яхт-клуб «Пирогово».

Рассмотрение протестов будет производиться как можно скорее после окончания времени подачи протестов в порядке их поступления.

В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

Гоночный или Протестовый комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

Список яхт, которые были наказаны за нарушение Правила 42, будет вывешен на доске официальных объявлений.

Будет применяться Приложение Т.

17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Система подсчёта очков – линейная, согласно Правилу А4 ППГ-2017.

18. СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Все суда обеспечения (катера представителей команд, тренеров и другого обеспечивающего персонала) не должны располагаться ближе 30 метров снаружи от дистанции гонок и от любой яхты в гонке с момента подготовительного сигнала для первого стартующего класса до момента, когда все яхты финишируют, или когда гоночный комитет подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения.

Этот пункт ГИ не применяется во время спасательных операций.

19. БЕЗОПАСНОСТЬ

Во всё время пребывания на воде экипажи яхт должны надлежащим образом нести на себе исправные и соответствующие весу участника спасательные жилеты. Несоблюдение данного пункта будет считаться нарушением правил.

20. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

21. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по Экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды. Спортсмен не имеет права преднамеренно выбрасывать мусор в воду (Правило 55 ППГ-17).

Председатель Гоночного комитета

А.В.Соляков