



ОГИБАЕМ ЗНАК

Автор: Исаева Марта Константиновна



При огибании знаков дистанции помимо основных правил Части 2: Право дороги и Общие ограничения, действуют специальные Правила, которые являются настолько важными, что выделены в отдельный раздел «У знаков и препятствий» — это

Правила 18 и 19. Эти Правила предназначены для того, чтобы навести порядок при различных ситуациях, которые могут возникнуть между яхтами при огибании знака. Следует отметить, что авторы Правил стараются охватить все возможные случаи, но это не всегда удается в полной мере, поэтому Правила 18 и 19 наиболее подвержены изменениям и уточнениям каждые 4 года.

Ясное понимание Правил при огибании знаков, да и во всех остальных случаях, необходимо, если Вы хотите реализовать свои права и выполнить обязанности по отношению к другим яхтам. Более того многие тактические задачи при огибании знаков основаны на применении Правил, поэтому четкое знание Правил поможет решить и ваши тактические задачи в гонке.

Если происходит какой-либо инцидент между яхтами при огибании знака, чтобы разобраться в нем, надо выяснить много вопросов. Например, были ли яхты связаны до того, как они вошли в зону знака, или связанность наступила в зоне? Каким образом наступила

«Если мы не гоняемся по общим правилам, значит, мы играем в разные игры».

Д. Пэрри

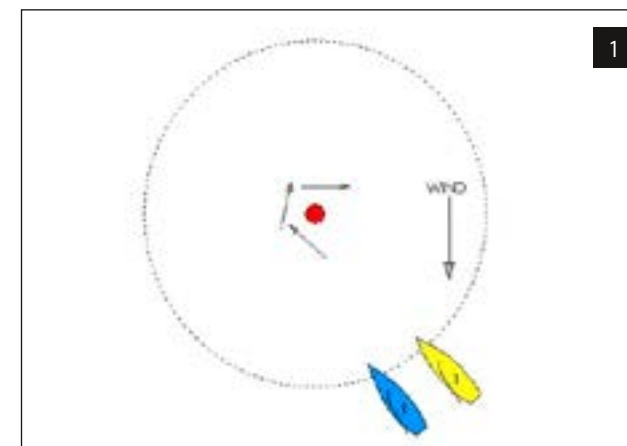
связанность яхт: из положения чисто позади; с наветра/подветра; в результате поворота? Имеет ли возможность яхта уступить место яхте, имеющей на это право? Есть даже Правило, которое позволяет в случае сомнения (разумного) своевременно или нет была установлена или прекращена связанность (вошли яхты в зону связанными или нет), принять решение, что не своевременно, фактически волевым путем. И т.д. и т.п. (пункты от а до е Правила 18). Отдельно прописаны Правила, которыми должна руководствоваться яхта, если ей необходимо выполнить поворот оверштаг или фордевинд. И, на конец, что делать яхте, имеющей право на место у знака и не получившей его в полной мере. Нарушать Правила раздела А и Правила 15и 16?

Не случайно большинство протестов и апелляций связаны с ситуациями при огибании знаков; половина случаев официальной трактовки Правил посвящена Правилу 18; вопросы, поступающие в ИСАФ, по поводу трактовки Правил, так же в большинстве относятся к подобным ситуациям.

Рассмотрим несколько случаев, используя опубликованные ответы ИСАФ, на присланные вопросы.

Вопрос 1.1 (рис. 1)

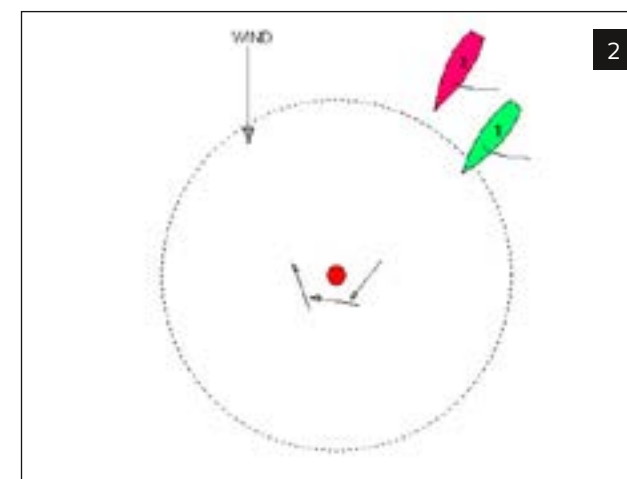
Синяя и Желтая яхты приближаются к верхнему знаку, который огибается правым бортом. Правило 17 к Синей



яхте не применяется, т.е. Синяя яхта связалась не из положения чисто позади. Когда наступает последний момент, когда Синяя яхта еще имеет право на приведение?

Ответ 1.1

Правило 18 начинает применяться, когда любая часть корпуса любой их яхт находится в зоне. С этого момента, если Синяя яхта приводится таким образом, что в дальнейшем ей придется уваливать, чтобы предоставить Желтой место у знака, то Синяя нарушает Правило 18.2. Синяя не нарушает Правило 18.2, если она может приводиться, в то же время предоставляя место Желтой яхте. Желтая яхта обязана по Правилу 11 сторониться. Однако она будет оправдана по Правилу 18.5 (а) если и нарушит Правило 11, поскольку Синяя не предоставила ей место у знака.



Вопрос 1.2 (рис. 2)

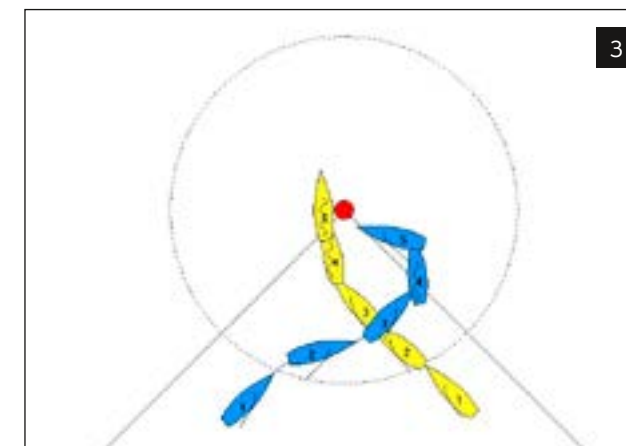
Если Зеленая яхта должна увалить, чтобы предоставить место у знака Красной яхте, когда она должна это сделать?

Ответ 1.2

Зеленая яхта обязана увалить немедленно с момента, когда первая из яхт входит в зону. См. также ответ 1.1.

Вопрос 2 (рис. 3)

Желтая яхта идет правым галсом, а Синяя — левым; обе крутым бейдевиндом приближаются к наветренному знаку. Синяя яхта уваливает, проходит по кор-



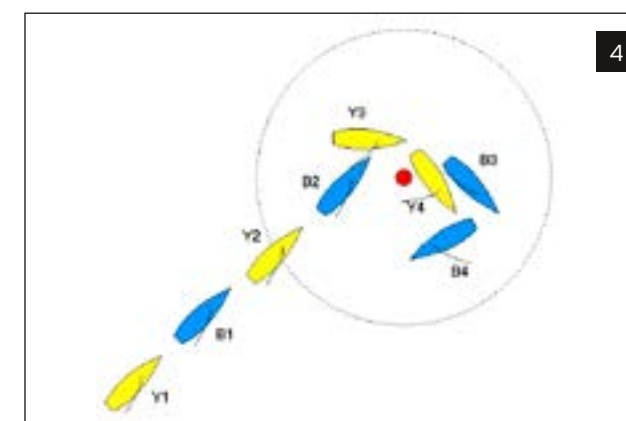
ме у Желтой. Желтая яхта медленно приводится и почти останавливается у знака. В то время как Желтая яхта приводится, Синяя делает поворот оверштаг на правый галс и уваливает к знаку. Желтая яхта не дает места у знака. Синяя яхта приводится, чтобы избежать столкновения и протестует. Какое решение следует принять?

Ответ 2

Когда Желтая входит в зону, яхты лавируют против ветра, находясь на разных галсах, Правило 18 не применяется. Когда Синяя пересекает линию ветра, яхты становятся связанными на одном и том же галсе, обе — в зоне, начинает применяться Правило 18. Когда одна из яхт вошла в зону, яхты не были связаны, и ни одна из них не находилась чисто впереди/позади, значит применимо Правило 18.2 (а) и соответственно Желтая обязана предоставить Синей, внутренней яхте, место у знака. Правило 18.2 (е) не применимо, поскольку связанность была установлена во время поворота, а не из положения чисто позади. И хотя Синяя яхта является уступающей по Правилу 11, она имеет право на место, чтобы идти к знаку, и далее — место у знака, чтобы идти своим надлежащим курсом вокруг него. Желтая яхта такое место не предоставила. Наказать Желтую яхту.

Вопрос 3.1 (рис. 4)

Желтая и Синяя яхты, находясь на левом галсе приближаются к верхнему знаку; Синяя входит в зону знака



чисто впереди. Знак огибается правым бортом. Достигнув знака, Синяя яхта немедленно делает поворот фордевинд на правый галс. Синяя яхта протестует. Какое решение следует принять?

Ответ 3.1

Правило 18.2 (b) требует от Желтой яхты предоставлять Синей место у знака. Выполнение поворота фордевинд во время огибания соответствует надлежащему курсу Синей яхты. Поэтому поворот фордевинд Синей яхты является частью ее маневра по огибанию знака. Желтая яхта обязана предоставить Синей место для поворота фордевинд, что было сделано. Протест отклонить.

Вопрос 3.2

Как далеко от знака может отойти Синяя яхта, прежде чем сделать поворот фордевинд и все еще иметь право на место у знака?

Ответ 3.2

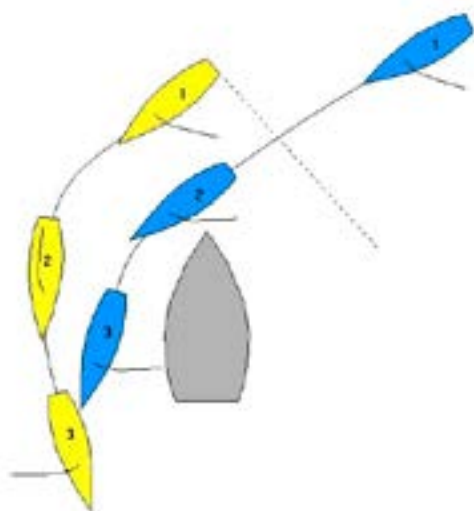
Право Синей яхты на место у знака сохраняется до тех пор, пока ее курс соответствует повороту фордевинд вокруг знака с целью лечь на надлежащий курс. Если же будет установлено, что Синяя яхта затянула выполнение поворота, следует считать, что она с этого момента не имеет права на место у знака.

Вопрос 4 (рис. 5)

До старта Желтая и Синяя яхты идут бакштагом правого галса, приближаясь к судну на якоре. Когда Желтая яхта подходит к препятствию, она чисто впереди Синей. Желтая яхта проходит с наветра от препятствия, уваливает и идет вдоль него, затем делает поворот фордевинд в целях обогнуть препятствие по корме. Как только Желтая яхта делает поворот фордевинд, Синяя яхта, находясь все еще на правом галсе, устанавливает незначительную внутреннюю связанность. Синяя яхта изменяет курс, пытаясь избежать касания с Желтой, яхтой но тем не менее происходит незначительный контакт, не было повреждений и не пострадал человек. Яхты протестуют. Какое решение следует принять?



5



Ответ 4

Синяя яхта получает право дороги в момент, когда яхты связываются, или в момент, когда нижняя шкаторина грота Желтой яхты пересекает диаметральный во время поворота фордевинд. Независимо от того, что происходит прежде, Желтая яхта теряет свое право дороги, следовательно Правило 15 к ней неприменимо. Желтая яхта обязана предоставить место Синей яхте по Правилу 19.2 (b) и сторониться ее по Правилу 10. Наказать Желтую яхту. Т.к. произошло касание яхт, то они обе нарушили Правило 14, но Синяя яхта не наказывается, поскольку она к этому моменту имела право дороги, и касание яхт не причинило ущерба, и не пострадал человек.

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА! ■