



Иметь быструю лодку — это не значит быстро идти. Чтобы получить нужную скорость, надо еще и владеть секретами техники управления яхтой — как правильно выставить парус, мачту, шверт, закрепить яхту, расположиться самому в ней, отработать рулем и еще много-много всего. В теории это решение сложнейшей задачи аэродинамики, гидродинамики, сопротивления материалов, помноженных на меняющиеся ветровые и волновые условия. На практике — это показатель того, насколько яхтсмен сросся с яхтой, стал чувствовать ее, понимать и вести ее как в танце — как это делает партнер по отношению к партнерше. Безусловно, это достигается многими часами тренировок на воде, однако и есть ряд наработанных приемов и секретов, которые формируют базу и помогают быстрее научиться и прийти до уровня относительно высокого мастерства. Об этих приемах и секретах в данном разделе.

ТЕХНИКА УПРАВЛЕНИЯ