

Канарская подготовка 2006–2007 годов четко вписывалась в план намеченный для Игоря.

7 февраля 2007 года Исполком Президиума ВФПС освободил меня от должности главного тренера, предложив вернуться к исполнению обязанностей Начальника команды.

У Игоря Лисовенко, также произошли изменения, доброжелатели поссорили его с личным тренером А. Старцевым, который заставлял много работать и не жалеть себя. Он отказался от участия в Канарской подготовке и стал мало тренироваться и работать над собой. Я уже не мог повлиять на ситуацию. На этом наш эксперимент с Игорем Лисовенко закончился.

Потенциал спортсмена был настолько велик, что он, практически не тренируясь, приезжал и в одну калитку «расстреливал» всех наших спортсменов. Но, не тренируясь стабильно и постоянно в классе Лазер, используя только свой старый багаж, трудно было что-то показать на международной арене. Игорь делал определенные всплески, но уже, ни на одной регате не мог засветиться. Олимпийские игры 2008-го года показали, что такое пренебрежительное отношение к подготовке стоило ему медали. Хотя после пяти гонок он был на третьем месте, но только один день подул ветер, и Лисовенко упал до 11-ого места. Реально же спортсмен был потенциально готов на высокий результат.

Дальше я работал начальником команды, все вопросы по организации, по доставке матчасти решались, поэтому здесь говорить не о чем.

14 февраля 2013-го года, я ушел на пенсию в возрасте 69-ти лет, проработав в сборной команде в качестве тренера-начальника команды с 1974-го по 2013-й год — получается, 40 лет. ■



## ВАЛЕРИЙ ЗАКОВОРОТНЫЙ: ХАРИЗМА ФИННИСТА

Автор: Василий Кравченко



ный тренер СССР, Мастер спорта СССР международного класса. Особенно искусно Валерий Дмитриевич владел техникой хождения в сильный ветер и, бывало, побеждал самого Валентина Манкина в таких условиях. Активный член Российской Ассоциации яхт класса «Финн», Валерий Дмитриевич и сейчас тренирует и воспитывает молодежь, параллельно включившись тренером в программу паралимпийского паруса.

Его харизма, основательный подход, опыт сейчас дают важный фундамент для настроения, мотивации и роста мастерства молодых спортсменов.

Валерий Заковоротный родился в Приморском крае и начал активно заниматься парусным спортом во Владивостоке. Большую роль в том, что его заметили, и впоследствии он смог пробиться в сборную команду, сыграли приезды сборной команды СССР во Владивосток на подготовку к Олимпийским играм в Токио.

Вот как он это вспоминает сам:

«1964 год. Олимпиада в Токио. В составе сборной СССР Александр Чучелов и Валентин Манкин под руководством Ивана Петровича Лаврова — главного тренера СССР, уроженца Тавричанки — пригорода

В истории класса «Финн» нельзя обойти фигуру дальневосточного гонщика Валерия Дмитриевича Заковоротного. Долгое время — член сборной команды СССР, многократный призер чемпионатов СССР в классе «Финн», на котором выросли наши призеры Олимпийских игр Виктор Потапов и Андрей Балашов, впоследствии и Олег Хоперский, заслужен-

Владивостока. Владивосток становится дважды базой по подготовке сборной команды СССР по парусу.

После Олимпиады 1956 года в Мельбурне (Австралия) первый раз яхтсмены Приморья увидели дакроновые паруса! Сборная привезла фирменные лодки! Швертботы уже имели тенденцию изготовления из пластика. Новенький «Финн» — Эльвстрем поражал своей красотой и практичностью, а паруса с синей короной и хрустящим звуком — вообще отрубали мозги напроць! К тому времени я ходил на «М-ке» — виттовке питерской постройки, гонялся на «Ершах», на «Беркуте», на «Летучем Голландце». Но уже тогда решил, что лучше «Финна» лодки нет. К тому моменту я уже выиграл трижды первенство Приморского края. Большой прогресс был, когда приехал из Новосибирска Юра Дегтярев, с его незабываемым открениванием — ноги выше головы! — парашютными стропами в качестве ремней откренивания и дедероновыми гика-шкотами. Именовались эти гонки — Первенство Дальневосточной зоны и Сибири. И неудивительно, что он и сейчас активная гвардия и помощник в развитии класса «Финн» — а прошло-то всего 50 лет!

Поскольку я с воды не вылезал, техника управления яхтой у меня была на высоте. Тогда пампингом владели искусно, но по-другому — через блок на погоне.

Чучелов и Манкин чередовались по выходу в море. Когда они гонялись, в сильный ветер уходили от нас за горизонт. А на старте лодок было более тридцати. Но в слабый ветер нам удавалось конкурировать — даже одну гонку выиграли! Валентин Манкин тогда



похвалил меня: «Хорошо гоняешься!» И это также было для меня огромным стимулом. Вот тогда я и решил — буду в сборной страны обязательно!

До Олимпиады в Акапулько (Мексика) на первенстве ЦС ДСО «Водник» в Питере состоялась регата, в которой Андрей Балашов был моим «тренером». Андрей дал мачту, Олег Шилов — парус, сшитый Викто-



Валерий Заковоротный в 1968 году



... и в 2010 году



ром Скачковым, лодка В. Кошелева. На этом «ассорти» предстояло гоняться с самим Валентином Манкиным — серебряным призером чемпионата мира в Ханко (Финляндия), многократным чемпионом СССР.

И тут мне повезло — первая гонка, дуло 15 метров в секунду, хорошо стартовал в окно... Вижу Валентина Григорьевича. Странно — идем ровно. Это бывает, но редко, чтобы на «ассорти» иметь такой ход. Надо было видеть, как в каждой впадине Валя качал лодку! Здоровья было море! На мне были две телогрейки без рукавов, мокрые они весили около 20 килограммов — здоровье позволяло.

Свой вес недотягивал до 80. Естественно, баллонов плавучести в лодке не было — дефицит. Гик срезан до марки. Думаю — если хорошо пройду, уйду в Центральный клуб к Андрею Балашову, чтобы не «забаранили!» Гнал так, что на финише «кинул смычку» — пришел первым и еще притащил хороший отрыв!!! Пришел на Петровскую косу, а там уже ждали. Первым поздравил Андрюха — «Соломона (Валентина Манкина) последние годы по штормам никто не побеждал — молодец!!!» Через месяц Валя становится олимпийским чемпионом без последней гонки!!! Второй — Раудашль. Вот как гонялись! Вспомнишь — сердце греет!

Уже в 1968 году я гонялся на чемпионате СССР в Риге на яхте Олега Шилова — синий эльвстрем №4. Андрей Балашов — второй, Виктор Потапов — пятый, я — шестой. Выполнил Мастера спорта СССР, стал членом молодежной сборной.

С того момента я, Виктор Потапов, Андрей Балашов, Олег Шилов — все гонки вместе.

После бронзы Потапова Виктора на Олимпийских играх — сборы на Кубе, дальше — серебро Андрея

на Олимпиаде, и наконец-то я его забираю служить на Камчатку в дивизию АПЛ на острове Рыбачий начальником физической подготовки. В дивизии было 8 лодок. За бронзовую медаль Андрея меня наградили: Приморский край — хрустальной вазой, буклетом «Олимпиада-1980» и грамотой «Победитель соцсоревнования», а Камчатка — оленьими рогами.

Валерий Дмитриевич служил офицером на Тихоокеанском Военно-морском флоте. Сейчас, будучи на пенсии, он активно участвует в жизни Ассоциации яхт класса «Финн», в подготовке молодых ребят, проведении соревнований, а также тренирует команду Приморского края по паралимпийскому парусному спорту. В 2014 году Валерий Дмитриевич был удостоен чести нести Олимпийский огонь Олимпиады 2014. ■

