

сти, и Сайенрок, они становились чемпионами мира, выигрывали Олимпийские игры, не задумываясь. Им не надо было переучиваться. Они сами капитаны, сами шкиперы, сами все решения принимают, сами настраивают. «Финн» — это такая умная лодка. Я бы хотел пожелать читателям, чтобы они больше тренировались и литературу больше читали, чтобы не думали, что ветер дует от того, что деревья качаются.

Какой твой лучший опыт, который ты почерпнул из класса «Финн»?

Ну как сказать? Я сейчас гоняюсь в классе Дракон. И после класса «Финн» мне не составляет труда гоняться в экипаже, настраивать паруса, понимать то, что с лодкой делать. В течение одного дня я осваиваю любую лодку. Придумываю — как настраиваться, как специально тренироваться. Для меня это вообще не проблема. Потому, что в свое время я даже тренировался с закрытыми глазами, сам себе ставил определенные задачи и их выполнял. Я начинаю чувствовать лодку. Как Андрей Васильевич Балашов мне однажды сказал в 1975 году (я тогда гонялся еще на ОК-Динги на Балтийской регате в Таллине, а у них у взрослых была Спартакиада народов СССР). И я пошел к нему. Не сам, конечно, а мой тренер подвел меня к нему. Тогда невозможно было подойти к таким гонщикам, как Андрей Васильевич Балашов и другие. Я спросил: «Ну вот, не идет у меня лодка на фордаке, не ладится полный курс и все! Что мне делать?» Он мне сказал: «Пока ты жопой к лодке не прилипнешь, до тех пор ты будешь ходить плохо». Это я помню уже тридцать с лишним лет и всегда таким образом отвечаю тем, кто у меня спрашивает «Как же мне лучше ходить?» Больше тренироваться надо.

Какая была твоя любимая регата и почему?

Очень, всю жизнь мне нравилась Йерская регата. Великолепные условия, и почему-то мне казалось, что когда я сбрасывал лодку в Йере, она улыбалась. Честное слово! Сама лодка так легко бежала, будто мне помогала. При этом у меня там всегда хороший результат был — я дважды ее выиграл, дважды был вторым, был третьим, был четвертым, был пятым. То есть результаты всегда были налицо, и большое удовольствие было гоняться. Погодные условия совпадали с моим биополем каким-то — не знаю каким. Только лодку на воду — Все! Никаких проблем не возникало ни со скоростью, ни с чем. Мне было все равно, под каким парусом гоняться — неважно парус вчерашний или не вчерашний. Очень хорошо там ходил. Особенно на полных курсах.

Что дал тебе класс «Финн» такого, чего не дает ни один другой класс?

Ну, наверное, какую-то самостоятельность — умение самому принимать решения. Наверное, и другие классы-одиночки тоже такое дают, но все-таки более легкие классы, например, Лазер, Лазер-радиал — они для молодых пацанов, девчонок, а класс «Финн» — это для та-

ких, не совсем юных, но достаточно молодых людей, он предусматривает какую-то солидность.

Какие характерные особенности класса «Финн» придает спортсменам, что отличает их от других классов?

Сказать «работоспособность»? Работоспособность должна быть у всех, по идее. Если взять другие классы... Я больше с одиночками сравниваю... Если сравнивать с такими классами, как Солинг, Звездный, то умение думать, умение настраивать. В принципе, я «Финн» могу сравнить именно с этими классами, особенно со Звездниками. Для лодки с такими большими парусами требуется достаточно большая физическая подготовка, где можно выигрывать только на одной настройке.

В классе «Финн», вдобавок, было время, когда гонялись с утяжелителями. Речь идет не про 95- или 100-килограммовых. Ребята гонялись весом и 82 килограмма, и 85 и все равно шли на равных. Просто они умели настраивать лодку. Все-таки «Финн» дает определенные мозги — надо уметь почувствовать лодку, понять, как тебе идти максимально быстро. Да, может быть, им приходилось сильнее напрягаться, но как-то компенсировали свой вес с помощью хорошего старта, с хорошим попутным курсом. Все-таки, это мозги, именно то, что отличает финнистов.

Последний вопрос: Где ты сейчас гоняешься?

Я сейчас гоняюсь на «Дракон». Участвую в международных соревнованиях. Есть неплохие результаты. На чемпионате мира в Юберн-Дане в прошлом году, например — это когда рулевым ходил. Сейчас я хожу матросом, хозяин яхты рулит, а я его обучаю. Это тоже отдельное удовольствие.

Надеемся снова увидеть тебя в классе «Финн»!

Я тоже надеюсь! ■



ЕВГЕНИЙ ИСТОМИН — СПОРТСМЕН, ТРЕНЕР, НАСТАВНИК, МУДРЫЙ УЧИТЕЛЬ

Из всей плеяды тренеров 1980-х большой след в душах спортсменов и коллег оставил Евгений Истомин. В прошлом талантливый спортсмен, своими харизмой, человеческим подходом, настойчивостью, трудолюбием он смог выстроить целое направление в подготовке резерва для класса «Финн» в СССР.

Будучи спортсменом подмосковного яхт-клуба «Труд», он стал многократным призером чемпионатов СССР, всесоюзных регат, выступал на уровне таких великих гонщиков как Виктор Козлов, Виктор Потапов, Андрей Балашов. Но запомнился он для всех, в первую очередь, не спортивными результатами, а своими человеческими качествами, как коллега, тренер, наставник, педагог (в 1972-м году он перешел на тренерскую работу в ЦСК ВМФ и вел одиночные классы). Евгений Васильевич много сделал для развития парусного спорта в СССР и не только. Его коллеги и воспитанники всегда с большой любовью и уважением вспоминают все те моменты, которые они проходили под его чутким руководством. Для многих из них он оставался советником вплоть до своих последних дней. При всем большом уважении со стороны коллег и учеников к нему, Евгений Васильевич оставался очень скромным человеком, и у нас не осталось его

личных подробных описаний его биографии, моментов жизни. Поэтому здесь мы решили не писать историю о нем, а привести заметки из газет, краткие зарисовки, воспоминания тех, кому посчастливилось с ним общаться.



ЧЕМПИОНАТ СССР КОГДА ВОЛНУЕТСЯ МОРЕ

СЕВАСТОПОЛЬ. 21 января. (ИТАР-ТАСС) Чемпионат СССР по парусному спорту страны на парусных яхтах начался в Севастополе 20 января. Впервые в истории чемпионат проводится в южной части страны.

Пятая гонка прошла в 3-4-балльный ветер и при сильном волнении, когда трудно было сразу определить наиболее выгодную сторону и, кроме того, многие ребята умели пользоваться рывками. И оставалось только ждать, когда начнется решающая гонка.

Илья Матайлов выиграл в классе «Финн» с результатом 10:00. Второе место занял Александр Бабичев (10:05), третье — Виктор Яковлевич Потапов (10:10).

В классе «ОК-Динги» выиграл Евгений Васильевич Истомин (10:00), второе место занял Александр Банько (10:05), третье — Виктор Яковлевич Потапов (10:10).

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Чемпионат СССР по парусному спорту. Севастополь. 20 января. Сумма трех гонок. Класс «Финн» (Московская обл.): 1. Потапов (Севастополь) — 10:00; 2. Бабичев (Севастополь) — 10:05; 3. Яковлев (Севастополь) — 10:10; 4. Истомин (Севастополь) — 10:15; 5. Васильев (Севастополь) — 10:20; 6. Матайлов (Севастополь) — 10:25; 7. Козлов (Севастополь) — 10:30; 8. Рэй (Севастополь) — 10:35; 9. Бычков (Севастополь) — 10:40; 10. Апухтин (Севастополь) — 10:45.

Класс «ОК-Динги» (Севастополь): 1. Истомин (Севастополь) — 10:00; 2. Банько (Севастополь) — 10:05; 3. Потапов (Севастополь) — 10:10; 4. Васильев (Севастополь) — 10:15; 5. Матайлов (Севастополь) — 10:20; 6. Козлов (Севастополь) — 10:25; 7. Рэй (Севастополь) — 10:30; 8. Бычков (Севастополь) — 10:35; 9. Апухтин (Севастополь) — 10:40; 10. Васильев (Севастополь) — 10:45.

№	Имя	Результат	Место
1	Апухтин	10:45	10
2	Бычков	10:40	9
3	Рэй	10:35	8
4	Козлов	10:30	7
5	Васильев	10:25	6
6	Матайлов	10:20	5
7	Истомин	10:15	4
8	Потапов	10:10	3
9	Бабичев	10:05	2
10	Илья Матайлов	10:00	1

СВОЙ ПОЧЕРК (Сергей Заботин)

Евгений Васильевич Истомин для нас, занимавшихся в яхт-клубе «Труд», был одним из старших спортсменов высшего уровня, таких как Андрей Васильевич Балашов, Виктор Яковлевич Потапов. Также как у этих великих гонщиков, у него был свой почерк на воде, который выделял его среди других, приковывал взгляд. Он много работал руками с материальной частью, не допускал никаких неряшливостей и «соплей», его «Финн» всегда находился в идеальном состоянии так, что мы с большим почтением и осторожностью его разглядывали и порою боялись прикоснуться.

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО — ТРЕНЕР СОПЕРНИКОВ (Александр Банько, воспитанник Е. В. Истомина)

Мое знакомство с Евгением Васильевичем произошло на соревнованиях «Хрустальный Кубок» — соревно-

ваниях с пересадкой экипажей в классе «Финн», Я очень хорошо шел в ходе регаты, был настроен на победу. Но вот приходит момент очередной пересадки и мне достается «Финн», который очень сильно пострадал в ходе предыдущей гонки: яхта была полной воды после переворота, веревки перепутаны, трос гикоттяжки порван... Я понимаю, что привести эту лодку в то состояние, чтобы можно нормально выступить в гонке, мне практически нереально, моя победа несправедливо уплывает у меня из рук... К горлу подкапывают слезы... И тут ко мне подходит незнакомый мне мужик. Говорит «Спокойно! Все сейчас сделаем!» и помогает профессионально и быстро привести яхту в порядок так, что я успеваю в гонку и продолжаю свою успешную серию. К сожалению, вечером я наступил на гвоздь и на следующий день не смог продолжить регату. Но позже я узнал, что это был тренер моих соперников из ЦСКА ВМФ Евгений Васильевич Истомин. Он же после этой регаты пригласил меня к себе в группу.

КЛАСС ОК-ДИНГИ (Шумский Роман Олегович, ближайший коллега Евгения Васильевича по тренерскому цеху в системе ЦСК ВМФ)

Вклад моего коллеги в развитие парусного спорта трудно переоценить, а некоторые его теории, реально воплощенные в практику, носили революци-



ТАКТИЧЕСКИЕ ГОЛОВОЛОМКИ

СОЧИ. 20 января. (По телефону). Ок, у нас ветер! Многие яхтсмены строятся на себя уже третьей гонке. В четвертой гонке, наоборот, замечательные результаты. Один из яхтсменов бросил в сердцах: — Сегодняшний загадок хватило бы на десять гонок! Перед стартом некоторые гонщикам показалось, что ветер заходит с юга. Поддавшись соблазну, москвич Б. Будников ушел на дистанцию левым галсом. А ленинградец В. Васильев, помня о прогнозах, которые обещали морд, выбрал противоположный маневр — правый галс. Так разошлись пути основных претендентов на победу. Более удачным был Васильев. Будников только в середине лавировки поник своим ошкбну. Вторую часть треугольника Васильев прошел отменно. Воспользовавшись тем, что ветер в который уже раз переменил направление, яхтсмен пошел значительно морстее других гонщиков. И все же он не смог дотянуть Васильева. Сразу после стартового выстрела Балашов на «Финне» начал контролировать действия Потапова, как это было и в предыдущих гонках. А тот, и удаленно все, сделал невозможный маневр: ушел к берегу, Балашов не рискнул угодить в столь рискованное плавание и не попал в шестерку лучших.

А. НИКОФОРОВ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Всероссийская зимняя регата. Сочи. 27 января. Слабый ветер. Третья гонка. Класс «Финн» (Московская обл.): 1. Потапов (Севастополь); 2. Васильев (Севастополь); 3. Матайлов (Севастополь); 4. Истомин (Севастополь); 5. Васильев (Севастополь); 6. Матайлов (Севастополь); 7. Козлов (Севастополь); 8. Рэй (Севастополь); 9. Бычков (Севастополь); 10. Апухтин (Севастополь).



ДУША, ОДНА МЕЧТА, ОДНА ЦЕЛЬ...





НЕЗАКОНЧЕННОЕ МЕДИЦИНСКОЕ... (Александр Банько)

Много замечательных моментов связано с его тренерской работой с нами. Во многом он был не просто тренер, а заботливый наставник. Почти сразу после моего перехода к нему у меня была при обследовании обнаружена грыжа в спине. Он помог мне устроиться к лучшим докторам, мне была сделана операция, и он долго занимался со мной лично в период реабилитации.

Евгений Васильевич имел неоконченное медицинское образование и у него была большая страсть лечить. Когда мы ездили на соревнования, у нас в команде были самые лучшие лекарства, и любые простуда и недомогание лечились «на раз». Но была и обратная сторона — Евгений Васильевич также любил и пооперировать иногда. Не дай бог было кому-то из нас получить какую-либо травму или местное воспаление, которое требовало небольшого оперативного вмешательства. Евгению Васильевичу было трудно отказать, а оперировал он не всегда удачно. Так в одной из поездок он попытался помочь проводнице вагона, в котором мы ехали, и после не совсем удачно сделанной операции пришлось останавливать поезд, чтобы оказать более квалифицированную помощь проводнице.

СОВЕТНИК (Михаил Апухтин)

Мои лучшие результаты в классе «Финн» связаны исключительно с периодом, когда у меня был тренером Евгений Васильевич. Под его руководством я вы-



рос, освоил работу с материальной частью, перешив парусов, вышел на высокий уровень спортивного мастерства. Вместе с ним мы прорабатывали множество идей по доработке различных деталей «Финна», постоянно были в поиске лучшей скорости. Эта работа давала мне лучшее понимание всех процессов и помогала находить оптимальное решение в различных ситуациях на соревнованиях. Когда он по причине здоровья ушел с тренерской работы, мне его очень не хватало, мне было сложно показать те результаты, которые были при нем. Но тем не менее даже после ухода, мы с ним постоянно поддерживали связь, обсуждали проблемы, идеи и он был для меня идеальным советником в уже практически самостоятельном моем пути в сборной команде. ■